

Hier finden Sie unseren Motor für die F3A-Klasse.

Basierend auf den Erfahrungen der letzten vier Jahre und unzähligen Testflügen durch unsere Piloten in Europa und den USA dürfen wir Ihnen hiermit ein Meisterstück an technischer Präzision und enormer Leistung vorstellen.

Gepaart mit unserem Drehzahlsteller MasterSpin 90-Opto der die neue F3A-Bremse enthält ist dieses Team ein Garant für perfekten "Konstant-Speed".

Diese Motoren werden speziell nach Ihren Wünschen gefertigt. Ihr Name kann in das hintere Lagerschild mit Laser eingraviert werden. Jedes Set wird komplett mit Steckern geliefert. Jeder Antrieb wird unter Last einem ausgiebigen Testzyklus unterzogen. Perfekte Vorbereitung für perfekte Flüge. Passende Luftschraube im Set enthalten!



We are happy to introduce our new F3A competition brushless motor.

Based on our competition experiences during the last four years, including many test flights from our Top-Pilots in Europe and USA. We proudly present a new Masterpiece in technical precision and incredible power.

Together with our electronic speed controller, the MasterSpin 90-Opto. Featuring the brand-new "F3A-Brake" you will get a perfect system for "Constant-Speed" type flying

This can be handmade particularly for you.

It is possible to have Your name engraved by laser in the backplate.

The motor will be tested completely with a special test program and equipment. Resulting in Perfect preparation for perfect flights!

Motortyp	Steller / Speedcontroller	Pilot	Prop	Akku / Battery	Bemerkung der Piloten	What the pilot feel
C50-13XL-Acro-Comp	MasterSpin 99 Opto	Sebastiano Silvestri	APC 20,5x12 E	2 x TP5300-5S4P	Sehr dynamischer Antrieb mit enormer Leistungsreserve	Very dynamic powerplant with enormous power
		Jason Shulman	APC 20x13 E	2 x TP5300-5S4P	Vorteile bei sehr windigem Wetter	Advantage in very windy conditions
		Chip Hyde	APC 20x13 E	2 x TP5300-5S4P	Auch für einen Doppeldecker genügend Power	Also for Biplanes plenty of power
C50-14XL-Acro-Comp	MasterSpin 99 Opto	Jason Shulman	APC 21x13 WE	2 x TP5300-5S4P	Idealer Antrieb bei Windstille bis zu leichtem Wind	Best system in calm conditions
		Chip Hyde	APC 21x13 WE	2 x TP5300-5S4P	„Die“ Kombination für Eindecker	Best system for monoplanes
		Markus Wissinger	APC 22x12 E mod.	2 x TP5300-5S4P	Gibt mir optimales Feeling bei enormer Leistung	Gives me perfect feeling with big power
C50-15XL-Acro-Comp	MasterSpin 99 Opto	Wolfgang Matt Roland Matt	APC 22x12 E	2 x TP5300-5S4P	Perfekt für Konstant Speed, kommt unserem Flugstil sehr entgegen	Best system for „Constant Speed“. Fits our flightstyle perfect



Special C50-Competition Features:

- Gewichtsoptimiert / optimized Weight
- ICS-Zwangskühlung / Inside Cooling System
- Segmentierter Magnet / Segmented Magnet
- Kevlar-armierter Rotor / Kevlar-bonded Rotor
- F3A-optimiert / F3A optimized
- Constant Inflight-Torque

In der Königsklasse, Kunstflug F3A, die bis jetzt absolut von den Verbrennerantrieben dominiert wurde, konnte Roland Matt bei der Europameisterschaft in Portugal den amtierenden Weltmeister in dieser Klasse auf Platz zwei verweisen. Hervorragender Dritter wurde dort Wolfgang Matt.

Durch zahlreiche Testflüge und intensive Zusammenarbeit mit Wolfgang und Roland Matt waren wir in der Lage einen wahrlich meisterlichen Antrieb, den C50-Competition Motor zu schaffen.



Mr. Roland Matt was able to win Gold (1st position) in the top class for modeling aerobatics F3A, at the European championship in Portugal. The predominant Glow fuel engines proved to be NO MATCH for the Hacker C50-Competition powered models.

Wolfgang Matt achieved there Bronze (3rd position)

The excellent performance of the brushless motor was confirmed through numerous test flights and intensive co-operation with Wolfgang and Roland Matt.

