

Spektrum DX 7

Programmierung DX7 für 4 Klappen Flügel:

Hier finden Sie eine genaue Anleitung über die Programmierung einer DX7 für die Verwendung eines 4 Klappenflügels. Bitte beachten Sie die Schalterstellungen sowie auch die Steckplätze am Empfänger.

In einer Reihe von Internetbeiträgen wird behauptet, es ginge nicht, die DX7 so zu programmieren, daß sowohl Krähe (Butterfly, crow), Querruder-Wölbklappenkopplung (snapflap) als auch Verwölbung (camber) möglich sei. Es geht, sofern ihr Folgendes beachtet:

(1) An der DX7 gibt es einen Flugmodus-Schalter (flight mode) - das ist der einzige Schalter, der in drei Positionen einrastet. Ab jetzt gilt:

Stellung hinten (N) bedeutet Start mit Vollgas.

Stellung Mitte (1) bedeutet: Ihr seid oben und könnt entweder normal fliegen, Thermik suchen, oder mit erhöhter Geschwindigkeit herumheizen.

Stellung vorne (2) bedeutet Landeanflug mit Krähenstellung oder Höhenabbau bei extremer Thermik.

(2) An der DX7 gibt es einen Tip-Schalter (Trainer/Hover pitch +/-). Versteht den als Trimmung:

Richtung minus zieht ihr die Wölbklappen/Querruder nach unten (Thermik), Richtung plus nach oben (Speedflug).

(3) Kanaluordnung am Empfänger (7000er): THRO (Motorcontroller) , AILE (Servo rechtes Querruder), ELEV (Höhenruderservo), RUDD (Seitenruderservo) , GEAR (Servo linke Wölbklappe) FLAP/AUX1 (Servo linkes Querruder), AUX2 (Servo rechte Wölbklappe).

Soviel zur Praxis. Nun zur Programmierung der DX7:

(a) Select-down gemeinsam drücken und dann einschalten (Power). Ihr seid jetzt im sog. System-Menü.

Mit Up/Down Scroll (links) erreicht ihr folgende Menue-Punkte:

[MODEL SELECT]..hier sollte das ausgewählte Modell mit angegebenem Namen stehen

[D/R SWITCH SEL]..Individ.

[WING TYPE]..Flaperon on, V-Tail off.

[INPUT SELECT]..Aux2: Inh, Aux2 trim: Inh. Flap: System, Flap trim: Act.

[THRO RECOVERY]..Inh (ibit = ausgeschaltet).

[TRAINER]..Inh

[MODEL RESET]..Model ? acro dsm..

[TYPE SELECT]..Model ? Name (=acro)

[MODEL NAME]..Model ? acro. Z.B.Cularis.

(b) Einschalten (Power) und dann Select-down gemeinsam drücken. Mit Up/Down Scroll erreicht ihr:

[D/R & EXP]..Könnt ihr zunächst vergessen, da Geschmackssache. Ein genial fliegender Helipilot in meinem Verein sagt sogar, das sei überflüssig. Will heißen: Feinmotorik ist wichtig - wer überhaupt noch nicht geflogen ist, sollte mit der Cularis nicht anfangen und wer fliegt, weiß sowieso, wie viel expo und dual rate nach seinem Gusto ist.

[=====]..Schönes Feature, aber eigentlich überflüssig.

[TIMER]..Je nach eingebauter Batterie sollte man hier als Down-T 30 bis 60 min eintragen. Will heißen: Ein Timer gibt keine Sicherheit über den tatsächlichen Konsum an Milliamperestunden im Flieger.

[PROG.MIX...]: Achtung: Aufpassen. Bei Rate stehen jeweils zwei Werte. Einer ist dazu gedacht, den Wert für Vollausschlag oben/unten/rechts/links festzulegen, der Andere für das Gegenteil, also unten/oben/links/rechts. Umschaltung per Knüppel. Dummerweise gibt es für manche Funktionen keinen Knüppel (z.B. Gear, Aux2). Man behilft sich dann so, daß man für den "Geber" etwas einträgt, was einem Knüppel entspricht (also z.B. RUD->GEAR anstelle von FLAP->GEAR), dann die Werte für Rate verändert und anschließend wieder zurück geht (auf FLAP->GEAR in unserem Beispiel)!

[PROG.MIX6]..Flap->Gear on, rate +100% +100%, sw:on, offset: -30.

[PROG.MIX5]..Flap->Aux2 on, rate +100% +100%, sw: on, offset: -30.

[PROG.MIX4]..Flap->Gear off, rate -100% 0%, sw:flap2, offset: -125.

[PROG.MIX3]..Flap->Aux2 off, rate -100% 0%, sw:flap2, offset: -125.

[PROG.MIX2]..Aile->Gear on, rate +50% +50%, sw:on, offset: 0.

[PROG.MIX1]..Aile->Aux2 on, rate -50% -50%, sw:on, offset: 0.

[DIFFERENTIAL]..flaperon. Norm 0%.

[FLAP SYS.]..Norm flap 0% elev DN 20%. Mid flap 0% elev 0%. Land flap UP 80% elev DN 80%. Auto inh.

[AILE->RUDD MIX]..off. Rate 0%. Sw:mix.

[ELEV->FLAP MIX]..on. Rate D 0% U 0%. Sw: Flap0.

[TRAVEL ADJUST]..Thr H 100% L 100%. Aile L 100% R 150%. Elev D 100% U 100%. Rudd L 100% R 100%. Gear 0% 0%. Flap U 150% D 100%. Aux2 0% 0%.

[SUB TRIM]..Thro 0. Aile R 35. Elev 0. Rudd 0. Gear -4. Flap D 23. Aux2 +17. - Diese Werte müsst ihr an eure Cularis anpassen - die Neutralstellungen an den Servos hängen davon ab, wie die Servohebel an die Servos angesteckt werden.

[REVERSING SW]..1 norm, 2 rev, 3 rev, 4 norm, 5 rev, 6 rev, 7 norm.